

ΣΥΜΠΤΩΜΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
Η ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΔΥΝΑΜΗ	Η αντλία περιστρέφεται σε λάθος κατεύθυνση	Ελέγξτε την κατεύθυνση περιστροφής
	Η αντλία δεν γεμίστηκε με υγρό	Γεμίστε την κεφαλή της
	Οι βίδες δεν είναι σφιγμένες σωστά	Ελεγχος βιδών
	Σωλήνα αναρρόφησης μεγάλου μήκους	Μικρύνεται το μήκος σωλήνα
	Σωλήνα αναρρόφησης μικρής διατομής	Αυξήστε την διάμετρο σωλήνα
	Διαρροή στο σύστημα στεγανοποίησης	Ελεγχος στεγανοποίησης για φθορές
	Φθορά στην αντλία	Αλλάξτε τα φθειρώμενα μέρη
	Λανθασμένες στροφές κινητήρα	Ελεγχος & ρύθμιση στροφών σύμφωνα με το διάγραμμα
	Ξέστρο και οδηγός ξέστρου λάθος τοποθετημένα	Ελεγχος τοποθέτησης σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας
ΔΕΝ ΒΓΑΙΝΕΙ ΠΡΟΙΟΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ	Η αντλία περιστρέφεται σε λάθος κατεύθυνση	Ελέγξτε την κατεύθυνση περιστροφής
	Σύγκλιση μεταξύ σωλήνων αναρρόφησης και κατάθλιψης	Ελεγχος σωληνώσεων
	Λανθασμένες στροφές κινητήρα	Ελεγχος & ρύθμιση στροφών σύμφωνα με το διάγραμμα
	Ζημιά στα φθειρώμενα μέρη	Αλλαγή φθειρώμενων μερών
	Ξέστρο και οδηγός ξέστρου λάθος τοποθετημένα	Ελεγχος τοποθέτησης σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας
	Βαλβίδα στο σύστημα κλειστή	Ελεγχος όλων των σωληνώσεων
Η ΑΝΤΛΙΑ ΚΑΝΕΙ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΟ ΘΟΡΥΒΟ	Θόρυβος από τον κινητήρα μετάδοσης	Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή του κινητήρα ή την Μηχανική Ροη
	Θόρυβος από την αντλία	Μικρύνετε το μήκος και αυξήστε την διάμετρο των σωληνώσεων, μειώστε την ταχύτητα της αντλίας (σπηλαίωση)
	Ακούγονται έντονοι κτύποι από την κεφαλή της αντλίας	Φθαρμένο ξέστρο - αντικαταστήστε
	Θόρυβος από το μπλόκ των ρουλεμάν	Συμπληρώστε λιπαντικό ή αλλάξτε ρουλεμάν
	Λάθος ευθυγράμμιση κόμπλερ	Ευθυγραμμίστε το κόμπλερ
ΥΓΡΟ ΔΙΑΡΡΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΠΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	Φθορά στο σύστημα στεγανοποίησης	Αντικαταστήστε το σύστημα στεγανοποίησης
	Διαρροή στους ελαστικούς δακτυλίους	Αντικαταστήστε τους ελαστικούς δακτυλίους
	Διαρροή λαδιού στο μπλόκ ρουλεμάν	Αποσυναρμολογήστε το μπλόκ και αντικαταστήστε τις τσιμούχες
ΥΓΡΟ ΔΙΑΡΡΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΚΑΠΑΚΙ	Ελαστικός δακτύλιος κεφαλής φθαρμένος ή λάθος τοποθετημένος	Επανατοποθετήστε ή αντικαταστήστε τον ελαστικό δακτύλιο κεφαλής

Η ΑΝΤΛΙΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕ	Ξένο σώμα στην αντλία	Αφαιρέστε το ξένο σώμα και ελέγξτε την αντλία για πιθανές ζημιές
	Πρόβλημα στην παροχή ρεύματος	Ελεγχος παροχής, κινητήρα και ασφαλειών πίνακα
	Πιθανή βλάβη στον κινητήρα	Αποσυνδέστε τον κινητήρα και στρέψτε την αντλία με το χέρι
ΜΕΓΑΛΗ ΦΘΟΡΑ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΕ ΣΥΝΤΟΜΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ	Αρκετά στερεά στο υγρό που αντλείται	Αλλαγή τμημάτων συχνότερα ή αλλαγή του υλικού κατασκευής. Μειώστε τις στροφές της αντλίας
	Το υγρό που αντλείται είναι τραχείας υφής (πιθανόν περιέχει σκληρά σωματίδια)	Αλλαγή τμημάτων συχνότερα ή αλλαγή του υλικού κατασκευής. Μειώστε τις στροφές της αντλίας
ΦΘΟΡΑ ΤΟΥ ΣΤΡΟΦΕΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΙΑ ΠΛΕΥΡΑ	Δεν τοποθετήθηκε σωστά το στροφέιο κατά την συναρμολόγηση	Σφίξτε σωστά την βίδα και το παξιμάδι ασφαλείας επάνω στον άξονα
	Ρυθμίστε σωστά τα διάκενα μετά από σέρβις στο μπλόκ ρουλεμάν	Ελεγχος και διόρθωση διάκενων SPS 2" = 17.5 mm + 0.1 mm SPS 3" = 23.0 mm + 0.1 mm SPS 4" = 15.0 mm + 0.1 mm SPS 6" = 27.5 mm + 0.1 mm
Η ΑΝΤΛΙΑ ΔΕΝ ΚΑΘΑΡΙΣΕ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ C.I.P	Δεν ακολουθήθηκαν σωστά οι οδηγίες καθαρισμού που περιγράφονται στο εγχειρίδιο	Κλείστε την κατάθλιψη της αντλίας, βεβαιώστε διαφορά πίεσης 3-4 bar (με ένα μανόμετρο στην έξοδο), δουλέψτε την αντλία τουλάχιστον στις 550 στροφές ανα λεπτό
ΤΟ ΣΤΡΟΦΕΙΟ ΕΧΕΙ ΦΘΕΙΡΕΙ ΤΑ ΧΙΤΩΝΙΑ (γραμμώσεις)	Δεν τοποθετήθηκε σωστά το στροφέιο κατά την συναρμολόγηση	Σφίξτε σωστά την βίδα και το παξιμάδι ασφαλείας επάνω στον άξονα
	Υψηλή θερμοκρασία λειτουργίας (θερμική διαστολή)	Τοποθετήστε χιτώνια με μεγάλη ανοχή
ΔΙΑΡΡΟΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΜΠΛΟΚ ΡΟΥΛΕΜΑΝ	Ο ελαστικός δακτύλιος στο μπλόκ έδρασης δεν υπάρχει ή έχει φθαρεί	Τοποθετήστε ή αντικαταστήστε τον ελαστικό δακτύλιο
ΕΙΣΡΟΗ ΥΓΡΟΥ ΠΟΥ ΑΝΤΛΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΜΠΛΟΚ ΤΩΝ ΡΟΥΛΕΜΑΝ	Πολύ υψηλή πίεση νερού ψύξης (Flashing)	Η ψύξη του συστήματος στεγανοποίησης πρέπει να γίνεται χωρίς πίεση (0.1 bar max.)
	Οι οπές διαρροής είναι βουλωμένες	Ελέγξτε τις οπές διαρροής και καθαρίστε τις, αλλάξτε τσιμούχες
ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΕΔΡΑΝΟ ΦΘΕΙΡΕΙ ΤΟ ΣΤΡΟΦΕΙΟ	Ο ελαστικός δακτύλιος του εδράνου δεν υπάρχει ή έχει φθαρεί	Τοποθετήστε ή αντικαταστήστε τον ελαστικό δακτύλιο
	Λάθος τοποθέτηση	Ελέγξτε για φθορά και τοποθετήστε το σωστά
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΙΣΧΥΡΩΝ ΔΟΝΗΣΕΩΝ	Η ταχύτητα λειτουργίας του κινητήρα είναι υπερβολικά μεγάλη	Μειώστε τις στροφές λειτουργίας του κινητήρα
Η ΑΝΤΛΙΑ ΜΥΡΙΖΕΙ ΚΑΙ ΕΞΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΠΝΟΣ	Η αντλία λειτουργεί ξηρή για αρκετό χρονικό διάστημα	Σταματήστε αμέσως την αντλία και ελέγξτε τα εσωτερικά μέρη για πιθανή ζημιά